



Persmededeling
Vrijdag 8 december 2017

Brussels Motorshow 2018 : Eclipse Cross in Belgische première Outlander PHEV : line-up van 4 modellen

Op de komende Brussels Motorshow in januari toont Mitsubishi Motors zijn gloednieuwe Eclipse Cross in Belgische première. De Eclipse Cross werd dit voorjaar in wereldpremière voorgesteld in op het autosalon van Genève. België is het allereerste land ter wereld waar deze SUV Coupé gelanceerd wordt.

Daarnaast staat ook de Outlander PHEV in de spotlights op de stand; het gamma wordt uitgebreid zowel naar beneden als aan de top. Onderaan de line-up wordt een hybride instapmodel toegevoegd; de Outlander PHEV Intense. Daarnaast wordt het gamma bovenaan vervolledigd met een sportieve variant van de 4x4 hybride plug-in hybride, de PHEV S-Edition. Indien de vooropgestelde federale regelgeving een feit wordt, zal de Outlander PHEV ook één van de weinige plug-in hybrides zijn die ook na 1 januari 2018 van een zeer gunstig fiscaal regime kan blijven genieten.

Verder ontdekken we op de stand ook de laatste facelift van het volumemodel ASX dat met een zeer scherpe prijs het SUV-instapmodel van het gamma uitmaakt; de L200, Mitsubishi's pick-up die een vaste waarde blijft en de ruime en comfortabele stadswagen Space Star. Ook de iconische Pajero tekent aanwezig in Brussel.

Eclipse Cross in Belgische première

1. Prijzen en uitrusting

In het felbevochten segment van de C-SUV's moet je al heel sterk uit de hoek komen om je te onderscheiden. De nieuwe Mitsubishi Eclipse Cross doet dat ontegensprekelijk met zijn **apart design**, zijn **vooruitstrevende S-AWC-vierwielaandrijving**, maar ook met zijn **uitzonderlijk volledige standaarduitrusting** en **krachtige basismotorisatie**.

Zo genereert de gloednieuwe 1.5T MIVEC 163pk en 250Nm (reeds vanaf 1800 tpm) en onderstreept hij de dynamische ambities van deze nieuwe sportieve SUV.

De **basisversie Invite** verwent zijn passagiers **standaard** met lichtmetalen 16-duimvelgen, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, een in de hoogte en diepte verstelbaar lederen stuurwiel, een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, een middenarmsteun en een neerklapbare en verschuifbare achterbank.

In de **standaarduitrusting van deze basisversie** zitten er ook heel wat zaken die bij de concurrentie voorbehouden zijn voor duurdere uitrustingsniveaus, zoals een automatische airco, een leren bekleding voor het stuurwiel en de versnellingspook, het Mitsubishi Connect - Smartphone Display Audio met ondersteuning voor Apple CarPlay en Android Auto(*), DAB (digitale radio), een achteruitrijcamera, Bluetooth met voice control, automatische koplampen met automatische grootlichtassistent en automatische ruitenwissers, het automatische remsysteem Forward Collision Mitigation System met voetgangerdetectie, een rijstrookassistent (lane departure warning) mistlampen vooraan, privacy glass achteraan, leddagrijlichten, 7 airbags (waaronder knieairbags) enz.

De Eclipse Cross 1.5T MIVEC Invite is verkrijgbaar aan de prijs van **26.490 euro incl. BTW**.

Voor wie nog meer wil, zijn er de **niveau's Intense (28.190 euro incl. BTW/29.690 euro incl. BTW)** en **Instyle (33.490 euro incl. BTW/37.490 euro incl. BTW)**.

De **Intense** voegt (onder meer) een head-up display, een handenvrij sleutelsysteem, parkeersensoren voor- en achteraan, een dual zone automatische airco, een elektrische handrem met Auto Hold-functie (enkel op CVT), elektrisch inklapbare buitenspiegels en lichtmetalen 18-duimvelgen toe.

Het nec-plus-ultra is de **Instyle**, met zijn ledkoplampen, verwarmde voorruit, leren interieur met stoelverwarming voor- en achterin, een verwarmd stuurwiel, een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, een panoramisch schuifdak, MMCS navigatiesysteem, Rockford Fosgate Premium Audio System, 360°-parkeercamera, Blind Spot Warning System, Rear Cross Traffic Alert en een adaptieve snelheidsregelaar op de versies met automatische versnellingsbak.

2. Veiligheid

De Eclipse Cross behaalde in de recent uitgevoerde EURO NCAP-testen een excellente **5-sterrenveiligheidsbeoordeling**.

De Eclipse Cross is uitgerust met heel wat veiligheidsfeatures : de actieve remassistentie met voetgangersdetectie (Forward Collision Mitigation System), de rijstrookassistent (Lane Departure Warning), 7 airbags, bandenspanning-monitoringsysteem, de dodehoekassistent, waarschuwingssysteem voor dwarsverkeer achter de wagen (Rear Cross Traffic Alert) en de adaptieve snelheidsregelaar (Adaptive Cruise Control), multi-around monitor met weergave in vogelperspectief, elektrische parkeerrem en vertrekhelp voor hellingen enz.

De Eclipse Cross behaalde een hoge score in de klasse van kleine terreinvoertuigen, met een beoordeling van **97% voor de bescherming van volwassenen en 80% voor voetgangerbescherming**.

Bovendien liet het 'Forward Collision Mitigation' systeem zeer goede resultaten optekenen, waarbij in alle testscenario's en bij alle testsnelheden botsingen werden vermeden of beperkt.

3. Kwaliteit

Om de positionering van Mitsubishi Motors als kwaliteitsmerk te ondersteunen, heeft MMC Design ook besloten de kwaliteit van al zijn toekomstige producten grondig te verbeteren.

Aan de buitenkant komt het Japans vakmanschap ondermeer tot uiting in de exclusieve rode lak, speciaal ontwikkeld voor de Eclipse Cross met onder meer een semi-transparante rode coating met talloze micadeeltjes over verscheidene andere lagen en afgewerkt met een heldere toplaag. Dat innovatieve en minutieuze proces omvat twee opeenvolgende bakfasen terwijl speciaal ontwikkelde programma's de gelijkmatige dikte van de coating(s) controleren en een globale kwaliteitsafwerking verzekeren.

In het interieur worden grote oppervlakken zoals het dashboard en de deurpanelen afgewerkt met een zacht aanvoelend, golvend lederachtig materiaal, dat qua uitzicht en aanvoelen contrasteert met de zilverkleurige afwerking van de harde oppervlakken. De hoogwaardige lederen bekleding is voorzien van pittige oranje stiknaden.

Het hoogstaande effect wordt nog versterkt door accenten in koolstof en pianozwart voor het instrumentenbord, het stuur, de middenconsole en de deurpanelen terwijl een glanzende zilverkleurige sierrand de onderzijde van het dashboard siert, evenals de middenconsole, de armsteunen in de vorm van hockeysticks in de voordeuren, de verluchtingsroosters, enz.

Nog een primeur voor de Eclipse Cross is de nieuwe dashboardarchitectuur van MMC Design. De organisatie ervan wordt gedefinieerd door een horizontale as, die de functies opsplijt in een 'informatiegedeelte' (boven de as) en een bedieningsgedeelte (onder de as). Door die rationele lay-out oogt het interieur breder en kan de bestuurder het gedrag van de auto beter evalueren tijdens het rijden. Die functie wordt verder ondersteund door het uitstekende zicht vooruit dankzij het laag geplaatste dashboard en de gecombineerde optimalisering van de motorkaphoogte, de vorm en helling van de voorruit en de hoge zitpositie.

4. Rijgedrag en motoren

De Eclipse Cross meet zich een uiterst stijf koetswerk aan, dat tegelijk werd ontwikkeld met het oog op een minimaal gewicht (ruim 55 procent hoogwaardig staal).

Een van de vele structurele verstevigingen is de veerpootbrug met drie bevestigingspunten die op alle modellen standaard zal worden voorzien. Daarnaast werden ook de bovenzijde van het schutbord, de behuizing van de veren, de hoekrails van het dak achteraan, enz. verstevigd. Dat resulteert in een directer stuurgevoel op de weg en verhoogt de stabiliteit bij hoge snelheden.

Er werd ook veelvuldig gebruik gemaakt van structuurlijmen, onder meer in de deurframes, de kofferopening en de achterwielkasten. Dat bevordert de torsiestijfheid en biedt een directer stuurgevoel en hogere rijkwaliteit door de trillingen te beperken.

Ophanging

Het ophangingsysteem van de Eclipse Cross (MacPherson-veerpoten vooraan – Multilink achteraan) werd ontwikkeld met het oog op een maximale nauwkeurigheid, uitstekende bochtcapaciteiten, een goed evenwicht tussen comfort en grip, beperkte rolneigingen en minimale NVH-waarden (lawaai, trillingen en schokken).

Daartoe werd de afstelling nauwkeurig herzien, met onder meer:

- Schokdempers vooraan en achteraan, die snel reagerende regelkleppen gebruiken om de schokdemping te verbeteren, evenals hulpveren die op doeltreffende wijze bijdragen tot de veerstabieleit.
- Het gebruik van dunnere veerblokken vooraan met schuine lay-out staan garant voor meer lineaire belastingswijzigingen in de compressiefasen. Dat komt de rechtuitstabiliteit ten goede en verzekert een directer stuurgevoel.
- Met de nieuw ontworpen dwarsbalk gebruikt de achterwielophanging inzetlagerschalen voor de bovenste en onderste draagarmen en de springcontrolearm. Door hun beperkte stijfheid kunnen ze meer schokken absorberen wanneer de wielen stuiteren om ongewenste trillingen in rechte lijn te beperken.
- De multilink-ophanging achteraan werd stijver gemaakt om zijdelingse krachten beter onder controle te houden en een accurater en directer stuurgevoel met een hogere stabiliteit te verenigen.

Een belangrijke factor in het scherpe rijgedrag van de Eclipse Cross is de elektrische stuurbevestiging, die nieuwe motoronderdelen (minder lawaai, betere feedback) combineert met een hogere verhouding dan bij de Outlander. Het remsysteem (geventileerde schijven / schijven) werd eveneens ontwikkeld met het oog op prestaties, met onder meer 17"-schijven vooraan, enz.

Super-All Wheel Control ('S-AWC')

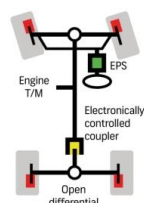
Het intern ontwikkelde S-AWC-systeem* van Mitsubishi Motors kan worden beschouwd als een overkoepelende technologie, die verschillende interpretaties van hetzelfde principe dekt in functie van de technische lay-out van elk model. Dit systeem is ongeacht het model bedoeld om de rij- en remkrachten van de vier wielen te beheren, in de eerste plaats door de koppelverdeling tussen de linker- en rechterwielen te regelen.

In eerste instantie voedt het 4WD-systeem het optimale koppel naar de achterwielen op basis van de gaskleppening, de rijnsnelheid en de rijomstandigheden.

In de Eclipse Cross breidt het S-AWC-systeem deze vierwielaandrijving uit met een actieve giercontrole (AYC) met remactivering. Daarmee kan het S-AWC-systeem de bestuurdersinput en het gedrag van de auto nauwgezet bepalen op basis van sensorinformatie over de stuurinput, de gierratio, het aandrijfkoppel, de remkracht en de wielsnelheid. Zoals vereist door de gierratiocontroller, stuurt het giermoment naar de relevante systeemonderdelen om de wagen te helpen de intenties van de bestuurder getrouw op te volgen.

*Een vroege vorm van dit systeem (AWC) werd geïntroduceerd in de erg gesofistikeerde Galant VR4 uit 1987. Vervolgens werd het verder ontwikkeld in de tien opeenvolgende versies van de Lancer Evolution, alvorens het in een nieuwe vorm werd gelanceerd in de Outlander PHEV 2012 met zijn unieke 4Wd-configuratie met dubbele elektromotor.

S-AWC verbetert het rijgedrag in de bochten, evenals de stabiliteit op rechte stukken, bij rijstrookwissels of op gladde ondergronden, met een standaard koppelverdeling van 80/20 procent voor/achter die in een oogwenk kan worden bijgesteld tot 55/45 procent.

S-AWC	Eclipse Cross
System configuration	
F/R torque split system	Electronically-controlled 4WD
L/R torque split system	AYC (Active Yaw Control)
Control system	Electric Power Steering (EPS) Brake
Drive Mode	AUTO / SNOW / GRAVEL

Bovendien omvat het S-AWC-systeem van de Eclipse Cross drie aandrijfmodi, die kunnen worden ingeschakeld met een knop op de middenconsole:

- In normale omstandigheden gebruikt het 4WD-systeem de **AUTO**-modus om het koppel te beheren en het verbruik te beperken. Bij een gladde ondergrond of vergelijkbare omstandigheden stuurt het automatisch meer koppel naar de achterwielen om de stabiliteit te verzekeren.
- De **SNOW**-modus is ideaal voor besneeuwde en andere gladde wegen.
- De **GRIND**-modus schakelt de maximale 4WD-prestaties in voor moeilijke terreinen, slechte wegen of om de wagen los te rijden wanneer hij vastzit in modder of sneeuw.

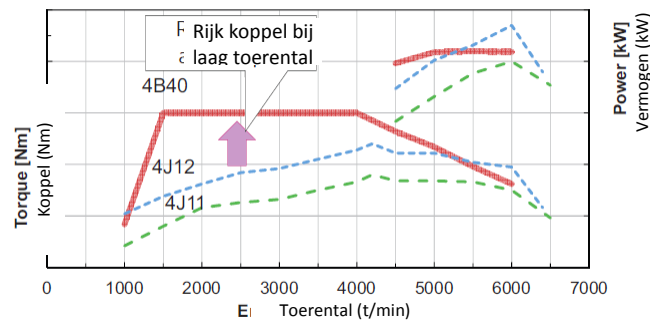
Alhoewel het systeem de voorwielaandrijving bevordert, kan de koppelverdeling van het S-AWC systeem van de Eclipse Cross aanzienlijk – en automatisch – variëren in functie van de rijomstandigheden om tot een overwicht aan achterwielaandrijving te komen voor de modi SNOW en GRAVEL.

Naargelang de markt en de uitvoering zal de Eclipse Cross ook worden aangeboden met voorwielaandrijving (2WD).

	Voor/ Achter Koppelverdeling
AUTO	Van 80/20% tot 55/45%
SNOW	Van 80/20% tot 45/55%
GRAVEL	Van 70/30% tot 40/60%

Volledig nieuwe, rechtstreeks ingespoten 1.5 turbobenzinemotor

Voor de Eclipse Cross heeft Mitsubishi Motors een volledig nieuwe viercilinderbenzinemotor ontwikkeld, die voorrang geeft aan rijprestaties en een soepele werking.



Deze cruciale nieuwe 4B40-motor heeft een erg vlakke koppelkromme van 1.800 tot 4.500 t/min (RON95 Europe Spec), een garantie voor soepelheid en onmiddellijke respons.

De 1.5-motor reageert onmiddellijk op elke input van de bestuurder dankzij – onder meer – cilinderkoppen die een geheel vormen met het uitlaatspruitstuk, een variabele 'MIVEC'-kleppentiming op de in- en uitlaat, een compacte turbo met elektrische wastegate-actuator, enz. tot met holle uitlaatkleppen gevuld met natrium, net zoals de kleppen die werden ontwikkeld voor de Lancer Evolution Final Edition.

Het automatische stop-startsysteem van de Eclipse Cross, dat speciaal werd ontwikkeld voor motoren met een directe injectie, draagt bij tot de soepele werking en de snellere bediening.

En om de globale prestaties van de wagen te verhogen, werd deze compacte krachtbron die volledig uit aluminium bestaat, ook ontworpen om het gewicht te beperken: van de cilinderkoppen die een geheel vormen met het uitlaatspruitstuk tot het inlaatspruitstuk in hars (20 procent lichter dan een vergelijkbaar onderdeel in aluminium en een maximale daling van de luchttemperatuur met meer dan 50 procent).

Geëvolueerde 2.2-dieselmotor

Deze nieuwe evolutie van de huidige 4N14-motor van MMC werd ontwikkeld voor de Eclipse Cross en dringt de wrijving tussen de bewegende delen gevoelig terug. Samen met de sterk verbeterde respons van het injectiesysteem.

Daardoor werd het brandstofverbruik gevoelig gereduceerd, werden de emissies en mechanische geluiden verminderd en steeg het koppel (400 Nm vs. 360 Nm voorheen). De lichtere zuigers, drijfstangen en krukas dragen van hun kant bij tot de soepelere en snellere acceleraties over het volledige toerentalbereik, ondersteund door de introductie van een nieuwe meerfasige achttrapsautomaat met acht verhoudingen.

CVT-transmissie, inclusief Sportmodus met acht gesimuleerde versnellingen

Deze nieuwe transmissie, die verkrijgbaar is met de 1.5-benzinemotor, omvat een inschakelbare manuele stand in Sportmodus. Deze Sportmodus biedt acht kort gespreide verhoudingen die een brede transmissieverhouding dekken en het potentieel van de motor optimaal benutten.

De CVT-sturing gebruikt een 'nieuw getrapt schakelsysteem' om het aarzelende gevoel te

voorkomen dat veel CVT's kenmerkt en waardoor het motortoerental vooruit lijkt te lopen op de continu variabele transmissieverhouding. Die schakellogica helpt de bestuurder om een krachtig acceleratiegevoel af te leveren dor middel van subtiele tijdelijke wijziging in de aandrijfkracht om het gevoel te creëren dat de CVT schakelt zoals een klassieke automatische transmissie.

Achtrapsautomaat

Conform de markttrends wordt de 2.2-dieselmotor leverbaar met een nieuwe achtrapsautomaat, die een groter aantal korte verhoudingen mogelijk maakt om betere prestaties, een hogere efficiëntie en meer raffinement af te leveren.

Bovendien maakt de elektromagnetische oliepomp het mogelijk om de noodzakelijke oliedruk naar de koppeling te sturen, zelfs wanneer de verbrandingsmotor niet draait. Dat garandeert soepele acceleraties vanuit stilstand en ondersteunt de Auto Stop & Go-functie, die op haar beurt bijdraagt tot het lagere verbruik.

Voor nog meer rijgemak, werd deze watergekoelde automaat voorzien van de functies Uphill control, Downhill control, Throttle release control en Rapid kick-down control.

Naargelang de markt en de uitvoering zal de Eclipse Cross 1.5-benzine ook worden aangeboden met een handgeschakelde zesversnellingsbak.

	1,5 2WD	1,5 4WD	2.2 DiD 2WD	2.2 DiD 4WD
6 MAN	x			
8 CVT	x	x	nvt	
7 AUT				x

Samengevat:

	Vermogen	Koppel	0-100 km/u	60-80 km/u	Brandstofverbruik (gecombineerde cyclus)	CO ₂ -uitstoot (gecombineerde cyclus)
1.5 2WD MAN	163pk @5.500rpm	250 Nm @ 1,800 to 4,500 rpm	10''3	4''5	6,6l/100km	151g
1.5 4WD CVT	163pk @5.500rpm	250 Nm @ 1,800 to 4,500 rpm	9''8	4''0	7,0l/100km	159g
2.2 DiD 4WD AUT	-	-	-	-	-	-

5. Technologie

Om het gebruiksgemak van de actuele geconnecteerde mobiele toestellen uit te breiden, zal de Eclipse Cross als eerste MMC-model een aantal coole technologieën aanbieden.

Touchpad Controller*

Een primeur voor Mitsubishi Motors en een zeldzaamheid op de markt: deze nieuwe man/machine-interface staat borg voor een intuïtievare bediening dan de klassieke draaiknoppen. Zo kan het audiovolume worden bijgesteld door met twee vingers omhoog of omlaag te vegen over het bedieningsscherm. De Touch Pad Controller kan ook audiobronnen zoals de radio en iPods bedienen en is compatibel met Apple CarPlay.

*Beschikbaar met SDA



Smartphone Link Display Audio (SDA)

Iets hoger op het dashboard van de Eclipse Cross staat het 'Smartphone Link Display Audio'-systeem. Dat laat zich bedienen via een dun 7"-aanraakscherm en stelt de bestuurder in staat om geconnecteerde informatie en gegevens op een veilige manier en met minimale oogbewegingen te raadplegen.



Smartphone Link Display Audio van de Eclipse Cross ondersteunt Apple CarPlay^{*1}, de slimmere en veiligere manier om een iPhone^{*1} te gebruiken in de auto.

De bestuurder kan Siri^{*1} of het SDA-aanraakscherm gebruiken om routeaanwijzingen te vragen die rekening houden met de verkeerssituatie, om te telefoneren en tekstberichten te bekijken, om muziek te beluisteren, en dat alles zonder zijn aandacht af te wenden van de weg. SDA ondersteunt ook Android Auto^{TM*2}, dat spraakbediening gebruikt voor Google Maps^{TM*2}, muziek van Google Play^{TM*2} en andere apps.

Door de Touch Pad Controller in de middenconsole te plaatsen, kan de bestuurder de SDA op een veilige manier bedienen zonder dat hij zijn zithouding moet aanpassen.

- (1) Apple CarPlay, iPhone en Siri zijn als handelsmerk van Apple Inc. geregistreerd in de VS en andere landen.
- (2) Android Auto en Google Maps zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Google Inc.

Head-up display

De laatste van de drie nieuwe coole technologieën die op de Eclipse Cross wordt voorgesteld en nog steeds zeldzaam is in dit segment, is het **head-up display**, kortweg 'HUD'.



HUD geeft belangrijke rijgegevens weer op een transparant scherm in het gezichtsveld van de bestuurder:

- Snelheid
- Adaptieve snelheidsregelaar (ACC)
- Forward Collision Mitigation (FCM)
- Adjustable Speed Limitation (ASL)
- Lane Departure Warning, LDW)
- Snelheidsregelaar
- Schakelindicator (met schakelpeddels)
- Gordelherinnering
- Geluidssignaal portier niet goed gesloten
- Pijlen van navigatiesysteem (turn-by-turn)

Het virtuele 'full color crystal'-scherm werd zodanig afgesteld dat de afstand tussen het focuspunt en het gezichtsveld van de bestuurder minimaal is, zodat de noodzakelijke oogbewegingen tot het minimum beperkt worden en de bestuurder de gegevens sneller en veiliger kan aflezen.

Het uitklapbare HUD-scherm, dat zich bovenaan het instrumentenbord bevindt, wordt automatisch geopend en gesloten bij het in- en uitschakelen van het contact maar kan ook manueel worden bediend. De displayhoek kan worden bijgesteld naargelang de individuele zithouding, terwijl de helderheid eveneens kan worden aangepast aan de intensiteit van het omgevingslicht (zowel automatisch als manueel).

Outlander PHEV : Een line-up van vier modellen

Reeds vorig jaar werd het Outlander PHEV-gamma al aangevuld met de zeer competitieve Business Edition. Nu wordt het Outlander PHEV-gamma zowel **naar beneden als aan de top verder uitgebreid**. De PHEV is op Europees niveau immers nog steeds de best verkochte plug-in hybride. Daarnaast evolueert de fiscaliteit voor de Outlander PHEV vanaf 2018 in een zeer gunstige richting.

De line-up zal voortaan uit **4 modellen** bestaan: een **instapmodel "Intense"** wordt onderaan aan de line-up toegevoegd aan een catalogusprijs van 43.990 euro incl.BTW. Dit instapmodel is voorzien van het nieuwe Smartphone Display Link systeem dat zonet geïntroduceerd werd op de gloednieuwe Eclipse Cross.

Daarna volgt de **Business Edition**, die bovenop de basisuitrusting ook verwarmde zetels, parkeersensoren voor en achter en 18" aluminium velgen (ipv 16") toevoegt.

De gekende **Outlander PHEV Instyle Premium** blijft op gebied van uitrusting ongewijzigd maar het gamma wordt bovenaan vervolledigd met een beperkte, speciale reeks, **Outlander PHEV S-Edition**. Dit model wordt het nieuwe topmodel en voegt volgende zaken toe bovenop de Instyle Premium MY17:

- Nieuw 18" velgdesign 'dark chrome'
- Sportievere ophanging met Bilstein schokdempers
- Nieuwe zetelbekleding (leder) met geperforeerde zitdelen en lichtgrijze en rode stiknaden inclusief deurpanelen
- Nieuwe interieurdecoratielijsten met zilvergrijze omlijning
- Zwarte dakhemel (interieur)
- Glossy zwarte B-stijl en zwarte dakrails
- Pedalen in aluminium
- Grille in 'dark chrome'

Aanvang 2018 zal de federale wetgeving inzake aftrekbaarheid van autokosten naar alle waarschijnlijkheid wijzigen. De plug-in hybrides zullen voortaan aan de norm van 0.6 kWh/100kg moeten voldoen om hun officiële CO2 uitstoot te behouden in de fiscale calculatie en niet als 'fake' plug-in hybride te worden beschouwd. Eens dit realiteit is, zal de Outlander PHEV één van de vier plug-in hybrides zijn die het gunstig tarief inzake autofiscaliteit behoudt na 1 januari 2018.
